

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix-Travail-Patrie

PROGRAMME D'APPUI AU SECTEUR DES TRANSPORTS PHASE IV : RECONSTRUCTION DU CORRIDOR ECONOMIQUE DOUALA-NDJAMENA : SECTION NGAOUNDERE-GAROUA

26 JUIN 2025

053

AVIS GENERAL DE PASSATION DES MARCHES N°

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu de la Banque africaine de développement et du Fonds africain de développement un prêt FAD et un don IPPF-NEPAD en vue du financement du Programme d'Appui au Secteur des Transports phase iv : Reconstruction du Corridor économique Douala-Ndjamena : section NGAOUNDERE-GAROUA.

2. Ce projet vise les principaux objectifs suivants :

- L'objectif global du Programme est : (i) d'améliorer la performance du réseau routier Camerounais pour promouvoir la participation et l'investissement privé dans les secteurs agroindustriels, du transport et de la logistique le long du corridor économique Douala-N'Djamena et ; (ii) de faciliter le commerce transfrontalier.
- De manière spécifique, le Projet vise à : (i) désenclaver les bassins de production du plateau de l'Adamaoua ; (ii) réduire le temps et le coût de transport sur les corridors Douala-N'Djamena et Douala- Bangui ; (iii) promouvoir l'utilisation des autres modes de transport notamment ferroviaire et fluvial ; et (iv) améliorer les conditions de vie des hommes et des femmes ainsi que la résilience des communautés de la zone d'influence du programme.

Il s'articule autour de trois composantes notamment :

1. Composante A : Infrastructures sensibles au genre et résilientes au climat ;
2. Composante B : Renforcement des performances des acteurs ;
3. Composante C : Gestion du Projet et mise en œuvre du Plan d'Action et de Réinstallation (PAR)

3. Les acquisitions se feront conformément à la politique d'acquisition de la Banque édition d'octobre 2015. Plus précisément, les acquisitions ci-dessous seront menées dans le cadre de la mise en œuvre du projet :

DESIGNATION DES ACQUISITIONS	MODES D'ACQUISITION	Système de passation de marchés
TRAVAUX		
Travaux de Reconstruction de la route Ngaoundéré-Pont Salah-Pont sur la Bénoué (240,85 KM) réparties en cinq (05) lots	Appel d'Offres Ouvert	Méthodes et Procédures de la Banque (MPAB)
Aménagement de 15 kilomètres de voiries urbaines dans les villes de : Ngaoundéré (5 km), Mbé (2,5 km), Gamba (2,5 km), Gouna (2,5 km) et Ngong (2,5 km)	Appel d'Offres Ouvert	MPAB
Travaux de Réhabilitation des routes de désenclavement des bassins agropastoraux dans l'Adamaoua et le Nord (Tcholibé-Taboun-Bandjoukri-Banda 100 km) et (sections Ngaoundéré-Tourningal 60 km et Mbé-Sassa-Mounguel 103 km	Appel d'Offres Ouvert	Système de Passation des Marchés de l'Emprunteur (SPME)
Réhabilitation en enduits superficiels bicouche de la section carrefour Poli-Poli (39 km)	Appel d'Offres Ouvert	SPME
Travaux de construction des infrastructures socioéconomiques pour les femmes et les jeunes dans les départements de la Vina, du Faro, du Mayo-Rey et de la Bénoué	Appel d'Offres Ouvert	SPME

Aménagement et équipement des centres techniques et d'assistance aux transporteurs routiers à Gouna et Gamba	Appel d'Offres Ouvert	MPAB
Travaux de mise en place de deux centres de services partagés de labour dans la zone d'influence du projet et construction, équipement de deux centres de collectes et de commercialisation au profit des jeunes et des femmes	Appel d'Offres Ouvert	SPME
Travaux de renforcement du dispositif d'observation au sol des effets du changement climatique par la construction et l'équipement de deux stations météorologiques à Ngaoundéré et à l'entrée de la ville de Garoua	Appel d'Offres Ouvert	SPME
BIENS		
Acquisition pour le compte du MINT des radars embarqués pour le contrôle de la vitesse	Appel d'Offres Ouvert	MPAB
Acquisition d'une drague au profit du port fluvial de Garoua et élaboration d'un cahier de charge en vue de son exploitation optimale	Appel d'offres ouvert	MPAB
Acquisition des équipements en appui à l'opérationnalisation de l'EGCIM-PRESS	Appel d'Offres Ouvert	MPAB
Acquisition des outils de communication	Appel d'Offres Ouvert	SPME
Organisation des ateliers	Appel d'Offres Ouvert	SPME
CONSULTANTS		
Contrôle et surveillance des travaux de réhabilitation de la section Ngaoundéré-Pont Salah (Lot 1: Ngaoundéré-Bas de la Falaise (50 km); Lot 2: Bas de la Falaise-Pont Keroua (39 km) et Lot 3: Pont Keroua-Pont Salah (77 km)	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB
Contrôle et surveillance des Travaux de réhabilitation de la section Pont Salah-Pont sur la Benoue (Lot1: Pont Salah-Entrée village Ouro Andre (56 km); Lot 2: Entrée village Ouro Andre-Pont sur la Benoué (56 km)	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB
Appui à la conservation de la Biodiversité du Parc National de la Bénoué	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB
Contrôle et surveillance des travaux d'aménagement des routes de désenclavement des bassins agropastoraux et des aménagements socioéconomiques	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB
Elaboration d'un catalogue de dimensionnement des chaussées	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB

Evaluation technique, institutionnel et du modèle financier du Laboratoire National de Génie Civil (LABOGENIE) ainsi que du cadre réglementaire d'exercice des missions géotechniques au Cameroun	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB
Audit technique, organisationnel et du patrimoine du Parc National du matériel du Génie Civil	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB
Formation des populations riveraines aux gestes de premiers secours	Méthode de Sélection fondé sur la Qualification du Consultant (SQC)	MPAB
Extension de la base des données des accidents de la circulation routière dans les trois régions septentrionales	Méthode de Sélection fondé sur la Qualification du Consultant (SQC)	MPAB
Etude architecturale et technique en vue de la construction du pôle technologique de l'école de Génie Chimique et Minérale (EGCIM) de l'université de Ngaoundéré	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB
Etude de faisabilité juridique, financière et institutionnel en vue du développement de la base logistique de Ngaoundéré	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB
Etude en vue de l'optimisation de l'exploitation du port fluvial de Garoua	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB
Elaboration d'une stratégie, d'un modèle financier et d'un plan de mise en œuvre en vue du développement des usines écoles à l'EGCIM de l'université de Ngaoundéré	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB
Réalisation d'un audit de sécurité routière avant pendant et après les travaux	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB
Audit de la passation des marchés	Consultant individuel (CI)	MPAB
Suivi-évaluation de l'impact (y compris environnemental, social et climatique) du programme et mise en œuvre du plan complet de Réinstallation	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB
Audit environnemental et social et mise en place d'un mécanisme de gestion des plaintes y compris celle liées aux VBG,	Service de Consultant Individuel (CI)	MPAB
Audit financier	Convention	MPAB
Mise en place d'un Système d'information géographique sur la sécurité routière	Liste restreinte selon la méthode de Sélection Basée sur la Qualité et le Coût (SBQC)	MPAB

1. Les premiers Dossiers d'Appels d'Offres et les Avis à Manifestations d'Intérêt « sont » disponibles depuis le mois de décembre 2024.



2. Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires et devraient confirmer leur intention, à l'adresse suivante :

Cellule des Projets Routiers à Financement Conjoint

Att : Monsieur NJONTU Maurice : Chef de la Cellule PR-FC

Tel (237) 222 22 22 94. / 699 84 09 50 ; Fax (237) 222 22 22 94 ;

Email : csepr_bad@yahoo.fr

Copies à :

Direction Générale des Travaux d'Infrastructures

Att : Monsieur MBELLA EBOUMBOU Jean Michel : Directeur Général des Travaux d'Infrastructures

Tel : (237) 222 22 06 44

Direction Générale des Études Techniques

Att : Monsieur TAKUETE Donnat : Directeur Général des Etudes Techniques

Tel : (237) 222 22 06 54

E-mail : d.takuete@yahoo.com

26 JUIN 2025

Yaoundé, le _____

Le Ministre des Travaux Publics



KL